

Topic Areas – Applications (Urban Design)

CATTONI, Edson¹ & SANTIAGO, Alina²

(1) Arquiteto, Pesquisador em 1998 junto ao Grupo Infoarq - UFSC
e-mail: edson@arq.ufsc.br

(2) Arquiteta, Doutora pela Université Paris I Pantheon - Sorbonne, Prof. Adjunta do Departamento de
Arquitetura e Urbanismo, Universidade Federal de Santa Catarina - Grupo Infoarq
e-mail: alina@arq.ufsc.br

**Lagoa da Conceição – Florianópolis – Ilha de Santa Catarina
Uma Paisagem em Transformação II**

Resumo:

Este trabalho apresenta estudos e ensaios aplicados ao ordenamento do espaço urbano da região da Lagoa da Conceição, onde as pressões de crescimento urbano e infra-estrutura estão em constante conflito com o frágil ecossistema e com a própria visão de desenvolvimento sustentável com base no turismo.

O procedimento de análise explorou de diversas formas a Sintaxe Espacial, buscando captar, entre outras características, os efeitos da estrutura espacial sobre o padrão de movimento, tanto de veículos como de pedestres. O que possibilita ampliar o entendimento das relações entre configuração espacial, transportes e uso do solo, revelando a coerência e o desempenho da arquitetura do espaço, tanto na escala do recorte espacial (Lagoa da Conceição) quanto à sua relação com a totalidade da estrutura urbana (Ilha de Santa Catarina).

Este entendimento não se limitou somente a compreensão do presente. Também permitiu o estudo da evolução histórica da estrutura urbana, assim como a simulação dos projetos já existentes para o futuro, e o que é mais importante, serviu como ferramenta de auxílio à tomada de decisão na fase de projeto.

O resultado é a possibilidade de uma nova abordagem do problema, o que possibilita a síntese de novas propostas e maior conscientização de suas implicações.

Abstract:

This work presents the study and applied assays (or simulation tests) about the ordination of urban space in the region of Lagoa da Conceição. In the region pressures placed by the growth of urban area and urban network system are in contact conflict with a fragile ecosystem, and with a sustainable development based on tourism.

Analysis procedures exploited different forms of Space Syntax trying to examine effects of spatial structure in relation to movement patterns of pedestrians and vehicles. This methodology allowed the comprehension of relation between spatial configuration, transport and soil use, and revealed the interdependence and performance of built space within the restrict regional scale (Lagoa da Conceição) and the total urban structure of the island.

This understanding is not limited to the present. It also includes the study of historic urban evolution, and simulation of existing projects for the future, being an important tool to support project decision process.

Consequently, the obtained results bring a new approach for the problem, which makes possible the synthesis of design proposals verifying its implications and consequences.

1. Introdução

Grande parte das cidades brasileiras a partir da década de 60 e 70 tem um desenvolvimento acelerado, experimentando as conseqüências de um crescimento desordenado.

As expansões urbanas permanentemente impõe um desgaste aos recursos natural como a paisagem e a questão do seu descontrolado se torna ainda mais pungente quando consideramos o contexto de uma cidade localizada em uma ilha. Esta preocupação com o entendimento do processo de desenvolvimento passado, presente e futuro, se justifica quando a paisagem passa a representar o mais importante recurso para o desenvolvimento da atividade econômica que pode vir a ser o turismo.

Este experimento foi desenvolvido como parte do trabalho final de graduação na seqüência de outros trabalhos¹, também desenvolvidos na mesma área.

Optou-se pela abordagem com a Sintaxe Espacial por esta ter, através de inúmeras pesquisas (Hillier et al,1998; Hillier et al,1990) encontrado forte correlação entre a propriedade de integração e a previsibilidade de movimento. O procedimento de análise testado explorou de diversas formas a propriedade de integração, que busca captar, entre outras características, os efeitos da estrutura espacial sobre o padrão de movimento, tanto de veículos como de pedestres.

2. Objetivos

2.1 Objetivos Gerais

– Avaliar as alterações no potencial de acessibilidade relacionadas a forma da estrutura urbana.

2.1 Objetivos Específicos

– Realizar uma análise temporal, da evolução histórica da expansão urbana, verificando as alterações no grau de integração desta estrutura em diferentes momentos relacionados a ampliação da infra-estrutura de acesso (principal vetor de crescimento, no caso da Ilha).

– Explorar as possibilidades deste instrumento analítico, tanto na escala local como global.

– Simular e avaliar as alterações de infra-estrutura viária básica já planejadas para o futuro da Ilha.

– Testar as possibilidades do software empregado AXIMAGIC² como ferramenta para analisar e modelar alternativas que auxiliem à tomada de decisão ainda na fase de geração de propostas.

3. Desenvolvimento

3.1 Definição da Área de Estudo

– Compreendeu dois modelos, local (Lagoa da Conceição) e global (Ilha de Santa Catarina). Cada um segundo sua escala representa o sistema de espaços públicos, com uma modelagem adaptada ao conceito da axialidade, para a análise sintática.

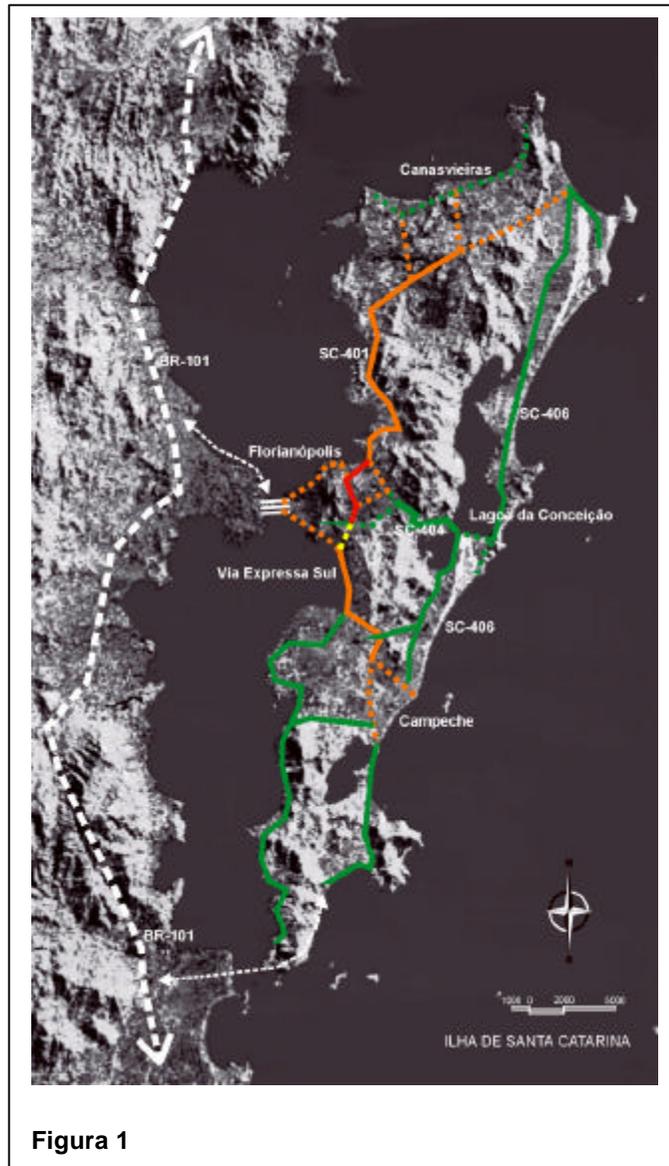


Figura 1

¹ MENEZES, Dalma L.; ILHA DE SANTA CATARINA: UMA PAISAGEM EM TRANSFORMAÇÃO. O caso da Lagoa da Conceição; Florianópolis, UFSC (Relatório de atividades - CNPq / Departamento de Arquitetura), 1997.

² O software AXIMAGIC faz parte de um ambiente maior chamado Cityzoom desenvolvido pelo grupo de pesquisadores da Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS).